



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ
ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА
№ 5...-5/ 2008 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони,

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за **“Разширение на пристанище Бургас - изграждане на контейнерен терминал 4”**,

Възложител: Държавно предприятие «Пристанищна инфраструктура», Главно управление - София

Седалище: гр. София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Пристанище Бургас е разположено в западната част на Бургаски залив и включва пристанищни съоръжения, разположени в различни обособени части на крайградската територия и т. нар. сухо пристанище в района на кв. Лозово. Условно пристанището е разделено на Пристанище „Изток” и Пристанище „Запад” и е в експлоатация от 1963 г., като най-голямото му разширение е извършено през 1980 г. и в периода 2001-2007 г. С предвиденото ново разширение – изграждане на Контейнерен терминал 4, се цели посрещане на нужди от 410,000 TEU през 2015 г., включително контейнери за транзитно прехвърляне.

Цялата контейнерна терминална зона, вкл. всички съоръжения, сгради и вътрешни пътища, ж.п. релси е с площ около 250 600 кв.м. Около 50 % от тази територия ще бъде „отвоювана” от морската акватория. За целта ще се използват около 2 680 х.м³ насипни материали пясък за запълване на кесоните и взривена скална маса за засипване на територията за отвоюване. Общата територия на контейнерния терминал, освен оперативните площи към съответните корабни места, ще включва и: складова зона за пълни контейнери на площ от 84 300 кв.м.; складова зона за празни контейнери на площ 15 600 кв.м. и ж.п. терминал за контейнери – на площ от 24 600 кв.м., включително ж.п. релсите.

В момента на територията на площадката на инвестиционното предложение няма застроен сграден фонд. В непосредствена близост и на част от територията, която и впоследствие ще бъде ползвана от контейнерния терминал, има изградени складове и площадка. Същите ще се реконструират и приспособят за целите на проекта.

С инвестиционното предложение се предвижда разполагането на две корабни места на Терминал 4 с обща дължина 650 m, с -15.5 м дълбочина на водата около тях и максимален годишен капацитет - 150 000 TEU. Тъй като терминалът на едно централно пристанище трябва има достатъчно просторна суша за складиране и подреждане на контейнерите е предвидено запазването на възможно най-много суша за терминала. Предвид това към инвестиционното предложение е включено и изграждането на площадка за Ро-ро терминал. Територията, предвидена за новия контейнерен терминал, ще бъде възстановена пристанищна територия, тъй като ще е заобиколен от кейовите стени на Корабни места 26, 27 и 27а и южна каменна дига. Главната структура на кейовите стени е предвидена като РС кесонни кутии, които ще бъдат изградени в Бургаските корабостроителници. Самите кесони ще бъдат запълнени с пясък и ще бъдат основата на оформяните корабни места. Територията между тях и съществуващата към момента брегова ивица ще се запълни с разнородни насипни каменни материали, съгласно предвижданията на проекта. Южната каменна дига е планирана основно да бъде построена с големи камъни, доставяни с камиони от сушата. За да се монтират кесоните върхо здраво и равно дъно и осигурят съответните дълбочини за приставащите кораби е необходимо да бъде извършен определен обем драгажни работи. Територията, която ще се образува след монтажа на кесоните, ще бъде отвоювана чрез насипване на насипни материали и впоследствие бетонирана и оформена като складови и открити площи за новоизграждания терминал.

Драгажни работи са необходими за басейна пред терминала, за да подравнят дълбочините с нивата, отговарящи на Терминал 2А и подходния канал. Драгирането ще бъде само за зоната на триъгълника, заключен между терминала за насипни товари и сега изграждания терминал за контейнерни товари. Драгирането ще се извърши с кофъчна дълбачка или грайфер, в зависимост от вида на драгирания материал. Общият обем е около 1,280 млн.куб.м. Почвата, която ще се отстрани, е 5 различни вида и варира от мек нанос до чакъл. Предвиденият в проекта дрегер (грайфер) е с производителност около 350 м³/ч/ед-ца. Предвижда се драгираните земни маси да бъдат депонирани в одобреното с Решение по ОВОС № 24-6/2001 г. на МОСВ депо за драгажни материали, за обект Разширение на пристанище Бургас, нов източен вълнолом, подходен канал и терминал за насипни товари 2А. За периода 2001 – 2007 г. в това депо са изхвърлени близо 8,5 млн. м³ драгажни маси от посочения обект. Депото е в териториалното море на Република България, на отстояние 22 морски мили (40 км) от драгираната територия и представлява кръг с радиус 2 км и с център точка с координати X=42°32' 45" и Y=27°54' 40".

Захранването на обекта с вода за питейно-битови нужди ще се осъществява от съществуващата водопроводна мрежа на пристанище Бургас. Предвидено е изграждането на разделна (за битови и дъждовни води) канализационна мрежа, чрез която отпадъчните води ще се отвеждат в два самостоятелни буферни черпателя, от където ще се припомпват в съответните колектори на градската канализация.

Обектът, предмет на инвестиционно предложение се намира на различни отстояния, но извън следните защитени зони, приети с Решение № 122/02.03.2007 г. на МС:

- Защитени зони, определени по критериите на Директивата за опазване на природните местообитания и на дивата и фауна (92/43/ЕЕС) – 33 “Ченгене скеле” с код BG 0000242,

- Защитени зони, определени по критериите на Директива 79/409 на ЕЕС за опазване на дивите птици – “Атанасовско езеро” с код BG 0000270, “Бургаско езеро” с код BG 0000273, “Мандра Пода” с код BG 0000271, “Ченгене скеле” с код BG 0000242.

Територията, предвидена за реализиране на инвестиционното предложение, се намира извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от изграждането на Контейнерен терминал 4, площадка за Ро-ро терминал и извършването на драгажни работи по отношение на капацитетните възможности, избраните начини на водоснабдяване, енергоснабдяване, отвеждане на отпадъчни води и тяхното пречистване, като са предпочетени оптималните варианти в екологично и технико-икономическо отношение. Заключениеето на експертите по ОВОС е, че на основание извършените анализи, оценки и прогнози за въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение се предлага одобряване на неговото осъществяване при изпълнение на предложените мерки по време на проектирането, строителството, експлоатацията.
2. Инвестиционното предложение е част от планираните за изграждане терминали, съгласно Генералния план за развитие на Пристанище Бургас, одобрен със Заповед на министъра на транспорта № РД-08-244/21.03.1997 г.
3. Предвиденото депониране на драгираните земни маси от реализирането на предложението е в депо, използвано при изграждането на нов източен вълнолом, подходящ канал и терминал за насипни товари 2А на Пристанище Бургас, в периода 2001-2007 год. Въз основа на провеждания непрекъснат ежемесечен мониторинг на морската вода и параметрите на околната среда в района на извършеното строителство е направено заключението, че след приключване на технологичния процес на депониране на драгираните земни маси, подводното депо не променя своята конфигурация и не въздейства върху околната среда.
4. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, поради следното:
 - реализацията на обекта няма да засегне природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в Защитена зона «Ченгене скеле»;
 - няма да бъдат унищожени или фрагментирани местообитания на видове птици в зоните, определени по критериите на Директива 79/409;
 - не се очаква безпокойство, намаляване числеността на видовете птици, предмет на опазване в зоните, определени по критериите на Директива 79/409;
5. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и е проведена среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане от възложителя ДП «Пристанищна инфраструктура». Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.

6. Със свое Решение № I-5 /2008 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране :

1. Да се предвиди изграждане на помпена станция (ПС) за отвеждане на отпадъчните битово-фекални води от обекта до градска канализация и от там за постъпване в ПСОВ Бургас.
2. Да се предвиди изграждане на цялостна ВиК мрежа съобразно изискванията за строителство в потенциално опасни свлачищни райони, предвид наличие на строителство в насадна територия.
3. Съвместно с Басейнова дирекция „Черноморски район” да се определи мястото/местата за заустване на дъждовните води. Да се предвиди предварително механично пречистване преди заустването на дъждовните води.
4. Правото на ползване на воден обект за заустване да се приведе в съответствие с изискванията на Закона за водите.
5. Да се предвиди площадка за временно разделно съхраняване на отделните видове отпадъци, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта;
6. Да се предвидят шумоизолационни средства и материали, които ще сведат до минимални емисиите от шум.
7. Да се предвиди асфалтиране на пътния участък свързващ главния път със строителната площадка и прилагане на система за почистването им, съгласно изискванията на Наредба №1 за норми за допустими емисии на вредни вещества, изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ бр. 64/2005г.);
8. Да се предвиди изграждането на специално място (склад) за съхранението на химическите вещества, отговарящо на всички изисквания на санитарния контрол.
9. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект за територията на Контейнерен терминал 4 и Ро-Ро терминала, включващ проект за озеленяване, в т.ч. изграждане на озеленителен пояс около новопроектирания път и самия обект. Проектите да се съгласуват с РИОСВ - Бургас.
10. Да се предвиди изграждането на площадки за временно съхраняване на опасните отпадъци, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, които да бъдат съобразени с изискванията на Приложение 2 от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (приета с ПМС №53/1999г.).
11. Да се изготви схема за разделно събиране, временно разделно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, съобразена с нормативните изисквания по управление на отпадъците.

II. Преди започване на строителството:

12. Да се предприемат действия пред министъра на околната среда и водите за получаване на Разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „е” от Закона за водите (ЗВ).
13. Да се предприемат действия за сключване на договор със съответното експлоатационно дружество за ползване на вода за питейно-битови нужди от водоснабдителната система на гр. Бургас, приемане и пречистване на отпадъчните

води в ГПСОВ – гр. Бургас, като включването на тези води в селищната канализационна мрежа да се осъществи съгласно изискванията на чл. 125 и чл. 125а от Закона за водите.

Копие от договорите да се представят в РИОСВ – Бургас, в срок до един месец след сключването им.

14. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), или комплексно разрешително по чл.117 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Бургас, в срок до един месец след сключването им.
15. Да се съгласуват с кмета на община Бургас маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от ЗУО.
16. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за организация и изпълнение на строителството (ПОИС). Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ - Бургас.
17. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС, който да включва непрекъснат мониторинг на местата на драгажните и строителни дейности, и на депото за драгирани материали. Планът да се съгласува с БД „Черноморски район” и РИОСВ – Бургас. Съгласуваният план да се представи в Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) за утвърждаване.
18. Да се представи в РИОСВ - Бургас, съгласуван с Общинската комисия за защита от бедствия и аварии, План за действие при аварийни ситуации (включващ етапите на строителство и експлоатация), в който да се отчете и вероятността от възникване на природни бедствия.
19. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно Наредба №26/02.10.1996г. *за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*, като се осигури оползотворяване на хумусния слой. Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ - Бургас.

III. По време на строителството:

20. В срок 7 дни преди започване на строителните работи писмено да се уведоми РИОСВ - Бургас.
21. Осъществяването на предложението да отговаря на условията в издаденото Разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, б. "е" от ЗВ.
22. Превозът на насипни материали да се извършва само в овлажнено състояние.
23. При неподходящи метеорологични и хидродинамични условия в залива, водещи до възможност за увеличаване ареала на замътане и разнасяне на замърсители, да се спира временно работата на драгажа и депонирането.
24. При наличие на силно размътане и опасност за въздействие върху разположените в близост защитени територии да се използват предпазни сил-протектори за ограничаване зоната на замътане само до района на драгиране и за ограничаване района на евентуални суспензии или други замърсявания, които биха могли да възникнат при аварийни ситуации.
25. Изземването на морските седименти да се осъществява с подходяща техника, позволяваща работа с минимум преливане на води.

26. Да се осъществява непрекъснат контрол и недопускане изхвърляне на драгажен материал извън района, определен за депо.
27. Да се осигури периодично оросяване на всички строителни площадки, технологични пътища и своевременно почистване на складовете за инертни материали.
28. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.
29. Образованите отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от ЗУО, или комплексно разрешително по чл.117 от ЗООС.
30. В срок до 4 месеца преди пускане на обекта в експлоатация дружеството да представи в РИОСВ - Бургас за утвърждаване фирмена програма за управление на отпадъците по време на експлоатацията на обекта.

IV. По време на експлоатацията:

31. Да не се допуска заустване на непречистени отпадъчни води от територията на обекта в Черно море.
32. Временно съхраняваните опасни отпадъци да се предават своевременно на лица, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО или комплексно разрешително по чл.117 от ЗООС.
33. Да се осигури спазване на изискванията за съхранение на всички химикали и препарати, употребявани по време на експлоатация, съдържащи вещества, класифицирани като опасни, съгласно специализираната нормативна уредба.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се предвиди изпълнение, без допускане на течове, на разделната канализационна система и на водоснабдителната мрежа, които да се положат във водоуплътни кожуси или се изградят от полипропиленови тръби, гарантиращи защита срещу корозия и пропадане.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
2.	Във всички складови помещения да се предвидят надеждни защиты (подови изолации и настилки) и наблюдение срещу течове.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
3.	Да се определят периодите, в които да не бъдат осъществявани определени дейности от изграждането на обекта съобразно етапите на развитие и/или миграцията на видовете риби.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху ихтиофауната
4.	Да се изготви оптимален график на строителните работи с цел минимизиране използването на междинни депа.	преди започване на строителството	свеждане до минимум на товаро-разтоварните операции на насипните материали.
5.	Да се предвиди поставянето на химически	преди започване на	предотвратяване на

	тоалетни, които да се използват по време на строителството.	строителството	недопустими въздействия върху околната среда
6.	Да се осигури създаването на вътрешен ред за събиране и извозване на генерираните отпадъци и неговото ежегодно актуализиране	преди започване на строителството	недопускане замърсяване на района
7.	Да се осигури редовно омокряне на пътното трасе в строителната площадка по време на работа и на местата за временно съхраняване на насипни материали и строителни отпадъци (междинни депа).	строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах
8.	Да се осигури периодически и своевременно почистване и измиване на пътния участък, прилежащ до строителната площадка	строителството	предотвратяване на вторично запрашаване на атмосферния въздух от посипания пясък, почва или строителни отпадъци от транспортиращите го самосвали
9.	При обратните насипни работи да се използват само омокрени насипни материали.	строителството	предотвратяване запрашаването на района и намаляване неорганизираните емисии на прах
10.	Да не се допуска претоварване на МПС с насипни материали (пясък, земни маси и др.), като при транспортиране да се покриват с платнища.	строителството	недопускане замърсяване и влошаването на имисионното състояние на въздуха в района
11.	Да се прилагат техники за ограничаване запрашаването на въздуха (като опаковане на съответния обект, оросяване при сухо време, работа с изправни машини и моторни превозни средства и др).	строителството	предотвратяване влошаването на имисионното състояние на въздуха в района
12.	Да се осигури упражняването на непрекъснат контрол при извозване на драгираните материали до външно депо и депониране на определеното за целта място да се използват технически изправни и уплътнени баржи.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
13.	Да се осигури недопускане на замърсяване на почвата на площадка със замърсители от транспортните средства и обслужващата механизация.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
14.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредения за строителство терен.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
15.	Да се предвиди обезопасяване на изкопите за всички съоръжения чрез укрепване, поставяне на знаци, сигнали и други средства.	строителство	предотвратяване на критични ситуации с хора и моторни превозни средства

16.	Да се осигури технологична възможност за постоянно (редовно) измиване на строителната техника, както и непрекъснат контрол върху нейната чистота при излизането ѝ от обекта.	строителство	недопускане замърсяване на селищната и извън селищната пътна мрежа
17.	Да се извършва своевременна рекултивация на нарушените терени.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда и във връзка с проекта за рекултивация
18.	Да не се допуска изтичане на отпадни води или изхвърляне на отпадъци към бреговата зона.	по време на строителство и експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок след съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Дата: 27.05.08г

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

